

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 décembre 2017

CHANTIERS

## **Grand Paris Express : coupure partielle de la route départementale 1 (RD1) à Boulogne-Billancourt à partir du 5 janvier 2018**

Les travaux nécessaires au passage du tunnelier du Grand Paris Express impliquent la coupure partielle de la route départementale 1, Quai Georges Gorse à Boulogne Billancourt entre le pont Renault et le pont de Sèvres, à partir du 5 janvier 2018 et jusqu'à fin 2020. Depuis le Pont-de-Sèvres, les automobilistes ne pourront plus tourner à droite pour emprunter le quai Gorse. Il en va de même Cours de l'Île Seguin, pour rejoindre le quai à droite.

Cette interruption partielle doit permettre le passage du tunnelier. Elle permettra aussi la réalisation des travaux de génie civil de la gare, une fois le permis de construire délivré. La première étape de ces travaux consiste à conforter les berges, à dévier les réseaux et à construire le couloir de correspondance avec la ligne 9 du métro. Puis, les réseaux souterrains seront déviés pour libérer l'espace nécessaire au passage du tunnelier. Les interventions des concessionnaires et des entreprises de BTP ont été regroupées sur une période commune de 34 mois, pour limiter au maximum dans le temps les impacts sur la circulation.

Des itinéraires de substitution ont été élaborés en lien avec le département des Hauts-de-Seine, les communes concernées et Grand Paris Seine Ouest pour contourner le chantier en amont. Les usagers (riverains, salariés des entreprises du secteur, automobilistes,...) ont été informés il y a plusieurs semaines via des communications locales (réunions d'information, déploiement de panneaux, lettres d'information, journaux municipaux...).

### **A terme, des gains de temps significatifs pour les voyageurs**

Ces travaux sont nécessaires pour la mise en service des lignes 15 Sud et 15 Ouest. Ces nouvelles lignes vont créer une liaison de métro automatique 100 % souterraine en correspondance avec le réseau de transports existants.

95 000 voyageurs transiteront chaque jour par la gare Pont-de-Sèvres. A terme, les temps de parcours en métro seront significativement réduits. 13 minutes suffiront pour aller de Pont-de-Sèvres à La Défense, contre 26 aujourd'hui. Il ne faudra que 24 minutes pour rejoindre l'aéroport d'Orly, au lieu de 1 h 03 aujourd'hui.

Contacts presse :

Société du Grand Paris

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 – [xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr)

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - [hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr)

### À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### Contacts presse :

##### Société du Grand Paris

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 – [xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr)

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - [hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr)